

500mm im Inneren der Achse befinden, kommt man sehr schlecht mit dem RSG an diese Stelle. Zudem wäre die Achse danach komplett mit Schmierstoff gefüllt und müsste vor dem Lackieren aufwändig gereinigt werden. Da man schon Erfahrungen mit MMKS-Systemen von Steidle hat, versuchte man das Räumen mit MMKS zu lösen.

Nach einigen Versuchen mit alten Räumnadeln waren die Ergebnisse einwandfrei. Pro Räumnadel wird der Schmierstoff mit vier Düsen beim Einfahrlauf aufgesprüht. Vier weitere Luftdüsen reinigen die Räumnadel beim Ausfahrhub von anhaftenden Spänen. Mittlerweile ist diese Maschine seit fünf Jahren ohne große Probleme mit MMKS in Betrieb.



## Das MMKS-System:

Steidle Lubrimat<sup>®</sup> L50/8  
(BC: L50/8S4+4 von 2003)

Einstellungen: Medium: volle Menge

Sprühluftventil: 1 Umdrehung geöffnet bei 6 bar